

**ESE 420 VW/AS**Numer zamówier**321258****Kluczowe cechy**

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Moc maksymalna (ESP) [kVA/kW] | 419.2/335.4 |
| Moc ciągła (PRP) [kVA/kW]     | 382.7/306.2 |
| Napięcie znamionowe [V]       | 400/230     |
| Częstotliwość [Hz]            | 50          |
| Prąd nominalny 3~ (PRP) [A]   | 552         |
| Sprawność [cos φ]             | 0,8         |

**Wymiary i waga**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Wymiary D × S × W [mm]         | 4000 x 1460 x 2147 |
| Ciężar ca. [kg]                | 4167               |
| Pojemność zbiornika paliwa [l] | 650                |

**autonomia**

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Czas pracy przy 75% obciążenia [godz.] | 11,17 |
|----------------------------------------|-------|

**moc dźwięku**

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Poziom mocy akustycznej LWA [db(A)]            | 97 |
| Poziom ciśnienia akustycznego LPA (7m) [db(A)] | 72 |

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2025-9-12

**ENDRESS Polska Sp. z o.o.**  
ul. Roosevelta 2A  
66-440 SkwierzynaTel.: +4895 717 33 13  
Faks: +4895 717 33 14  
[www.endress-generator.com](http://www.endress-generator.com)

| Silnik                                     |                        |
|--------------------------------------------|------------------------|
| Producent                                  | Volvo                  |
| Model                                      | TAD1343GE              |
| Poziom emisji                              | Stage II               |
| Liczba i układ cylindrów                   | 6L                     |
| System chłodzenia                          | Chłodzenie wodą        |
| Pojemność skokowa [cm³]                    | 12780                  |
| Moc silnika (ESP) [kW]                     | 366                    |
| Moc silnika (PRP) [kW]                     | 335                    |
| Prędkość obrotowa [obr./min]               | 1500                   |
| Sterowanie prędkością obrotową             | elektroniczna          |
| System rozruchowy                          | Rozrusznik elektryczny |
| System rozruchowy                          | 24                     |
| Paliwo                                     | Diesel                 |
| Właściwe zużycie paliwa @75% PRP [g/kWh]   | 193                    |
| Ilość oleju [l]                            | 36                     |
| Ilość płynu chłodzącego [l]                | 44                     |
| Zużycie przy 75% obciążenia PRP [l/godz.]  | 58,19                  |
| Zużycie przy 100% obciążenia PRP [l/godz.] | 76,58                  |

LTP - Ograniczona wydajność w trybie pracy ciągłej zgodnie z normą ISO 8528-1:2005. Zdefiniowana w określonych Warunkach roboczych maksymalna, dostępna moc generatora prądotwórczego, dostępna przez maksymalnie 500 godzin w przeciągu roku (nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym), przy zachowaniu interwałów konserwacji i procedur zalecanych przez producenta. Urządzenie nie jest odporne na przeciążenie.

LTP - Wydajność w trybie pracy ciągłej zgodnie z normą ISO 8528-1:2005. Określona jako maksymalna moc generatora prądotwórczego przy zachowaniu warunków roboczych i w trybie ciągłym, przy podłączeniu zmiennego obciążenia elektrycznego przez nieograniczoną liczbę godzin w przeciągu roku, przy zachowaniu interwałów konserwacji i procedur zalecanych przez producenta. Dopuszczalna, średnia moc w okresie 24 godzin pracy nie może przekraczać 70% mocy nominalnej.

COP - Praca (w trybie ciągłym) z obciążeniem nominalnym ISO 8528-1:2005. Określona jako maksymalna moc, wytwarzana przez generator prądotwórczy przy zachowaniu warunków roboczych i w trybie ciągłym, przy podłączeniu zmiennego obciążenia elektrycznego przez nieograniczoną liczbę godzin w przeciągu roku, przy zachowaniu interwałów konserwacji i procedur zalecanych przez producenta. W przeciągu 1 godziny w trakcie 12 godzin pracy dopuszczalne jest przeciążenie wynoszące 10%.

Definicje (Według standardu ISO8528)

ESP – moc maksymalna: Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.

„Podany wynik pomiaru CO2 pochodzi z badania przeprowadzonego na silniku (macierzystym) będącym przedstawicielem typu (rodziny) silników w czasie stałego cyklu badania w warunkach laboratoryjnych i pomiar ten nie oznacza ani nie stanowi żadnej gwarancji osiągnięć danego silnika”.

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä”.

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2025-9-12

**ENDRESS Polska Sp. z o.o.**  
 ul. Roosevelta 2A  
 66-440 Skwierzyna

Tel.: +4895 717 33 13  
 Faks: +4895 717 33 14  
[www.endress-generator.com](http://www.endress-generator.com)



## ESE 420 VW/AS

Numer zamówi 321258

### Alternator

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| Producent                         | MeccAlte ECO40 1S4 C |
| Typ generatora                    | Synchroniczna        |
| Klasa izolacji                    | H                    |
| Stopień ochrony [IP]              | 23                   |
| Liczba biegunów                   | 4                    |
| Częstotliwość [Hz]                | 50                   |
| Sprawność [cos φ]                 | 0,8                  |
| Skuteczność @ 100% obciążenia [%] | 94,2                 |

### Wyposażenie

Automatyczna tablica sterowania  
Bezproblemowe zastosowanie w zimie dzięki seryjnemu wyposażeniu silnika w układ podgrzewania chłodziwa  
Elektroniczny regulator obrotów silnika  
Listwa zaciskowa  
Ręczna pompa odsysania oleju  
Wanna wyciekowa zapewnia ochronę środowiska naturalnego

### Wyposażenie specjalne - bez możliwości doposażenia

### Numer produktu

|                                                                       |             |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Ucho załadunku dźwigowego                                             | auf Anfrage |
|                                                                       | auf Anfrage |
|                                                                       | auf Anfrage |
|                                                                       | auf Anfrage |
| Automatyczna pompa paliwa                                             | auf Anfrage |
|                                                                       | auf Anfrage |
| Ocynkowana rama główna z wbudowanymi kieszeniami dla wózków widłowych | auf Anfrage |
|                                                                       | auf Anfrage |
| → E-RMA SIM                                                           | 342 228     |
| → E-RMA LAN                                                           | 342 229     |

### Akcesoria

### Numer produktu

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Stycznik / E-US 630 | 343 026 |
|---------------------|---------|

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2025-9-12

ENDRESS Polska Sp. z o.o.  
ul. Roosevelta 2A  
66-440 Skwierzyna

Tel.: +4895 717 33 13  
Faks: +4895 717 33 14  
[www.endress-generator.com](http://www.endress-generator.com)

